



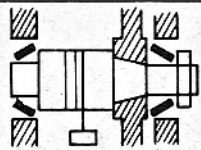
PONT 619 N1-T1 (Double Réduction)

GRUPE : 03

FIAT

PAGE : 21

AFFECTATION : 619 N1-619 T1. 27.44.

JEUX de MONTAGE	Valeurs		Observations
	Désignation	couple conique	
Couple de rotation du pignon d'attaque (en Dam N)			0,30 à 0,32
Jeu axial pignon d'attaque (en mm)		0,03 à 0,07	
 Poids en kg			5,4 à 5,8 5,0 à 5,3 Pignon 14 dents Pignon 16 dents
Pré-serrage des roulements du boîtier de différentiel (en mm)		0,14 à 0,16	(déformation paliers)
Jeux de denture pignons couronnes (en mm)	0,23 à 0,30		0,30 maxi
Jeu entre planétaires et satellites (en mm)			0,20 maxi

COUPLES de SERRAGE (en Dam N)

Ecrou de plateau d'entraînement	100	
Ecrou de fixation couronne conique	100	Mise en place de la couronne avec entretoise au couple de 140
Boulons de boîtier de différ. et couronne cyl.	28,5	
Vis des paliers de boîtier de différentiel	63	
Flasque roulements pignon cylindrique	5,5	
Flasque d'entrée	5,5	
Flasque porte-joint SPI	4	
Support de mécanisme sur carter transversal	22,5	

EPAISSEURS des CALES de RÉGLAGE (en mm)

Entretoise ext. de roulements pignon d'attaque	7,80 à 8,70	Ecart 0,05
Entretoise int. de roulements pignon d'attaque	10,8 - 11,1 - 11,4 - 11,7	
Cales de roulements de pignon d'attaque	1 à 1,28	Ecart 0,02
Cales de distance conique	2,3 à 3,8	Ecart 0,05
Cales de roulements de pignon cylindrique	0,10 - 0,15	
Cales de planétaires	1,50 - 1,55 - 1,60	

RÉGLAGE des MOYEUX

- Bloquer l'écrou puis desserrer de 1/8 de tour afin d'obtenir un jeu latéral du moyeu de 0,05 à 0,20 mm
- Placer la rondelle frein et bloquer ses vis.

COUPLES de PONT

conique	15 × 29	cylindrique	14 × 59	avec BV surmultipliée	conique	19 × 33	} 16 × 57 (cyl.)	avec BV réduite 619 N1 n° 7389 619 T1 n° 4768 619 T1 V154773 619 T1 V144778	619 N1 - T1
	13 × 29		14 × 59			15 × 29			
	15 × 29		16 × 57			19 × 29			
	19 × 33		14 × 59			21 × 29			
	19 × 33		14 × 59						
								27.44	

GRAISSAGE

Contenance en huile	19 l.
Qualité	FIAT W 140/M

